Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.11 11:49:43 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ. 48ης/10-11-2026

Έκτακτης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής

Αριθμ. αποφ. 350/2026

Περίληψη: «Λήψη απόφασης για την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. : 333/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ΡΡΑΧΩΛΩ-ΨΚΕ) που αφορά στην κατάρτιση όρων και τη σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής) έτους 2026»».

Στον Κορυδαλλό, σήμερα **Τρίτη 10 Νοεμβρίου 2026 και ώρα 14:00,** στην αίθουσα συνεδριάσεων, που βρίσκεται στο **Δημαρχείο Κορυδαλλού, Γρηγ. Λαμπράκη 240, αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου**, συνήλθε σε **τακτική (ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ)** συνεδρίαση, σύμφωνα με τα άρθρα **139** και **142** του **Ν. 5314/2026**, η Δημοτική Επιτροπή ύστερα από την με αρ. πρωτ.: **16342/06.11.2026**, πρόσκληση του Προέδρου της, που νόμιμα επιδόθηκε στις **06.11.2026,** με την εξής σύνθεση

1.	**ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**	**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**	**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**
2.	**ΑΓΙΩΤΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**	**ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**
3.	**ΔΙΑΚΑΤΟΥ ΜΑΡΙΑ**	**ΑΝΑΠΛ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**
4.	**ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**	**ΑΝΑΠΛ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**
5.	**ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**	**ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**
6.	**ΜΠΑΤΜΑΝΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ**	**ΑΝΑΠΛ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**
7.	**ΠΑΧΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**	**ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ**	**ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Δεδομένου ότι, στην έναρξη της συνεδρίασης, επί συνόλου **εννέα (9) τακτικών μελών** συμπεριλαμβανομένου του **Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής,** προσήλθαν **τέσσερα (4)** τακτικά μέλη και **τρία (3)** αναπληρωματικά, διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων **145** και **147 του Ν. 5314/2026** όπως ισχύει.

Χρέη Γραμματέα εκτέλεσε ο Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής κος Αθανάσιος Γιδόπουλος.

Στο 2ο θέμα το οποίο τέθηκε ΕΚΤΟΣ Η.Δ. ΟΜΟΦΩΝΑ, ως κατεπείγον, λόγω περιορισμένων χρονικών προθεσμιών, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 144 και του άρθρου 147 του Ν. 5314/2026 όπως ισχύει, ο Πρόεδρος εισηγούμενος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής τα εξής:

1. Την με αρ. πρωτ.: **16449/10.11.2026** εισήγηση του Εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου κ. Δημήτριου Μπουγά, η οποία έχει ως εξής:

Κορυδαλλός 10/11/2026

Αριθμ. πρωτ.: 16449

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Δ/νση: Γρ. Λαμπράκη 240 & Νικηφορίδη
Ηλ/κή δ/νση: **www.korydallos.gr**
Πληροφορίες : Δόξα Βασιλειάδου
Τηλέφωνο: 210.4990575 - 2104990480
e- mail : ***dastynomia@korydallos.gr***

ΠΡΟΣ: **Τον Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής**

ΘΕΜΑ : **«Λήψη απόφασης για την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. : 333/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ΡΡΑΧΩΛΩ-ΨΚΕ) που αφορά στην κατάρτιση όρων και τη σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (*Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής*) έτους 2026».**

Κύριε Πρόεδρε,
Έχοντας υπόψη :

1. το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής,
2. του διατάξεις του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και συγκεκριμένα των άρθρων 356, 586, 587, 588, 589, 590
3. την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.,
4. την υπ΄ αριθμ.: 38/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: ΩΚΒ9ΩΛΩ-87Ψ), που αφορά στην έγκριση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κορυδαλλού και συγκεκριμένα το άρθρο 6 «*εγκαταλειμμένα οχήματα*»,
5. την υπ' αριθμ.: 120/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΖΜ4ΩΛΩ-ΚΜΔ) περί ορισμού Επιτροπής για τη διενέργεια φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) έτους 2026,
6. την υπ' αριθμ.: 121/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 9ΖΕΞΩΛΩ-Η9Ξ) περί έγκρισης διενέργειας φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής), έτους 2026,
7. το γεγονός ότι κατόπιν επανεξέτασης του περιεχομένου της ανωτέρω διακήρυξης των οποίων οι όροι καταρτίστηκαν με την υπ΄αριθμ. 333/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, διαπιστώθηκε ότι σε επιμέρους σημεία αυτής, έχουν αναγραφεί εκ παραδρομής νομοθετικές και κανονιστικές παραπομπές, οι οποίες χρήζουν διόρθωσης και επικαιροποίησης καθώς και επιμέρους αναφορές που χρήζουν αντίστοιχης προσαρμογής και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση των σχετικών σημείων της διακήρυξης με σκοπό τη σωστή αποτύπωση του ισχύοντος θεσμικού και νομικού πλαισίου και τη διασφάλιση της σαφήνειας και της πληρότητας των όρων. Τα κύρια σημεία προς τροποποίηση - διόρθωση είναι τα κάτωθι :

   - μη εφαρμογή του κριτηρίου της γεωγραφικής εγγύτητας
   - μείωση της δαπάνης επιβάρυνσης του ιδιοκτήτη από 150,00 € σε 100,00 € (πλέον Φ.Π.Α.) για επιστροφή και παραλαβή του οχήματος
   - συμπερίληψη της κατηγορίας των δίκυκλων στον υπολογισμό του ύψους του ποσού της εγγυητικής επιστολής, αύξηση του αριθμού των δίκυκλων προς περισυλλογή στο έντυπο οικονομικής προσφοράς

- απαλοιφή του καταργημένου π.δ. 270/1981, σε επιμέρους σημεία της διακήρυξης και αντικατάστασή του με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 5314/2026
- διόρθωση της ώρας έναρξης παραλαβής προσφορών την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού
- διορθώσεις διατύπωσης

Σας υποβάλλουμε αντίγραφο τροποποιημένου σχεδίου διακήρυξης και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης για την **Τροποποίηση της υπ' αριθμ. : 333/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ΡΡΑΧΩΛΩ-ΨΚΕ) που αφορά στην κατάρτιση όρων και τη σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (*Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής*) έτους 2026».**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
& με εντολή του
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΥΓΑΣ

2. **Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :**

- Του Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
- Του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και συγκεκριμένα των άρθρων 356, 586, 587, 588, 589, 590.
- Της απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε..

Καθώς και:

- την υπ΄ αριθμ.: 38/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: ΩΚΒ9ΩΛΩ-87Ψ), που αφορά στην έγκριση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κορυδαλλού και συγκεκριμένα το άρθρο 6 «εγκαταλειμμένα οχήματα»,
- την υπ' αριθμ.: 120/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΖΜ4ΩΛΩ-ΚΜΔ) περί ορισμού Επιτροπής για τη διενέργεια φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) έτους 2026,
- την υπ' αριθμ.: 121/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 9ΖΕΞΩΛΩ-Η9Ξ) περί έγκρισης διενέργειας φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής), έτους 2026,
- το γεγονός ότι κατόπιν επανεξέτασης του περιεχομένου της ανωτέρω διακήρυξης των οποίων οι όροι καταρτίστηκαν με την υπ΄αριθμ. 333/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, διαπιστώθηκε ότι σε επιμέρους σημεία αυτής, έχουν αναγραφεί εκ παραδρομής νομοθετικές και κανονιστικές παραπομπές, οι οποίες χρήζουν διόρθωσης και επικαιροποίησης καθώς και επιμέρους αναφορές που χρήζουν αντίστοιχης προσαρμογής και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση των σχετικών σημείων της διακήρυξης με σκοπό τη σωστή αποτύπωση του ισχύοντος θεσμικού και νομικού πλαισίου και τη διασφάλιση της σαφήνειας και της πληρότητας των όρων. Τα κύρια σημεία προς τροποποίηση - διόρθωση είναι τα κάτωθι :
  - μη εφαρμογή του κριτηρίου της γεωγραφικής εγγύτητας.
  - μείωση της δαπάνης επιβάρυνσης του ιδιοκτήτη από 150,00 € σε 100,00 € (πλέον Φ.Π.Α.) για επιστροφή και παραλαβή του οχήματος.
  - συμπερίληψη της κατηγορίας των δίκυκλων στον υπολογισμό του ύψους του ποσού της εγγυητικής επιστολής, αύξηση του αριθμού των δίκυκλων προς περισυλλογή στο έντυπο οικονομικής προσφοράς.
  - απαλοιφή του καταργημένου π.δ. 270/1981, σε επιμέρους σημεία της διακήρυξης και αντικατάστασή του με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 5314/2026.
  - διόρθωση της ώρας έναρξης παραλαβής προσφορών την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.
  - διορθώσεις διατύπωσης.

Σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4555/2018: «Δεν απαιτείται απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, προμήθειας ή γενικής υπηρεσίας. […]».

Σύμφωνα με το άρθρο 138 του Ν.5314/2026, όπως ισχύει, η Δημοτική Επιτροπή «Αποφασίζει την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, για έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του δήμου ή δημόσιους υπαλλήλου».

Κατόπιν των ανωτέρω, καλείται η Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει για την κατάρτιση όρων και σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: **«Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής) έτους 2024»** σύμφωνα με τη συνημμένη διακήρυξη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κατάθεσε στη Δημοτική Επιτροπή προς έγκριση το σχέδιο με τους όρους της σχετικής διακήρυξης, η οποία αποτελείται από **δέκα εννέα (19)** άρθρα.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρό της, έλαβε υπόψη της τα προαναφερόμενα, γνωρίζοντας και τις σχετικές διατάξεις **των άρθρων 135, 138, 146** και **147 του Ν. 5314/2026**, όπως ισχύει και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. : 333/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ΡΡΑΧΩΛΩ-ΨΚΕ) που αφορά στην κατάρτιση όρων και τη σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (*Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής*) έτους 2026»**,** η οποία αποτελείται από **δέκα εννέα (19)** άρθρα με τους παρακάτω όρους:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 240 & Νικηφορίδη
Τ.Κ. : 181.20 Κορυδαλλός
Ηλ. δ/νση : ***www.korydallos.gr***
Πληροφορίες : Δόξα Βασιλειάδου
Τηλέφωνο : 210.4990575 – 210.4990480
e-mail : dastynomia@korydallos.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΦΟΡΙΚΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

για την

«ΑΠΟΣΥΡΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ο.Τ.Κ.Ζ.

(*Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής*) έτους 2026»

Σχετικό CPV : 50118110 - 9

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Έχοντας υπόψη :

1. του διατάξεις του ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» *και ιδιαίτερα των άρθρων 356 παρ. 1, 586 έως 595*
2. τις διατάξεις του ν. 5003/2022 (*νομοθεσία Δημοτικής Αστυνομίας*)
3. το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής,
4. του διατάξεις του ν. 5314/2026 «*Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης*» και συγκεκριμένα του άρθρου 356 *παρ. 1*,
5. την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β’/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.,
6. την υπ΄ αριθμ.: 38/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: ΩΚΒ9ΩΛΩ-87Ψ), που αφορά στην έγκριση του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου Κορυδαλλού και συγκεκριμένα το άρθρο 26 «*εγκαταλειμμένα οχήματα*»,
7. την υπ’ αριθμ.: 120/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 6ΖΜ4ΩΛΩ-ΚΜΔ) περί ορισμού Επιτροπής για τη διενέργεια φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την: «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) έτους 2026,

8. την υπ' αριθμ.: 121/2026 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 9ΖΕΞΩΛΩ-Η9Ξ) περί έγκρισης διενέργειας φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την «Απόσυρση, διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (*Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής*), έτους 2026,

9. την υπ' αριθμ.: ……../2026, απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α. ……) περί της Τροποποίησης της υπ' αριθμ.: 333/2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α. ΡΡΑΧΩΛΩ-ΨΚΕ) που αφορά στην κατάρτιση όρων και στη σύνταξη διακήρυξης διενέργειας ανοικτού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την «Απόσυρση διαχείριση και εκποίηση οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. (Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής) έτους 2026

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ε Ι

δημοπρασία πλειοδοτική, φανερή και προφορική για την εκποίηση του συνόλου των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, τα οποία θα αποσυρθούν από σημεία του Δήμου, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής Ο.Κ.Τ.Ζ. κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 23 του Π.Δ. 116/2004 για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών με δυνατότητα παράτασης για δύο (2) έτη ακόμη, εάν και εφόσον συμφωνούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι και μετά από απόφαση του αρμόδιου οργάνου του δήμου.

Άρθρο 1ο – Γενικές Πληροφορίες

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (*άρθρο 2, παρ. 2*), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του, Π.Δ. 116/2004 (*άρθρο 9 παρ. 1*), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο.

Επίσης σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δήμου Κορυδαλλού απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου: 38/2021 - Α.Δ.Α.: ΩΚΒ9ΩΛΩ-87Ψ) άρθρο 26 «*εγκαταλειμμένα οχήματα*»: «.. *τα αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, λοιπά οχήματα, σκάφη, μηχανήματα πάσης μορφής που βρίσκονται σταθμευμένα για περισσότερο από δύο μήνες στο ίδιο σημείο, ειδικά εκείνα που έχουν μετατραπεί σε εστία μόλυνσης, θεωρούνται ότι αποτελούν στερεά απόβλητα.*

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και από-ταξινόμηση.

Άρθρο 2ο –Αντικείμενο της δημοπρασίας

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει στην παρούσα δημοπρασία και θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό, εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. – εγκαταλελειμμένα, εντός των ορίων του Δήμου Κορυδαλλού και εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/2004 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Κορυδαλλού και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Άρθρο 3ο – Τόπος και χρόνος διεξαγωγής της δημοπρασίας

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 και σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. **……. /2026** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής (Α.Δ.Α.: ……), στο Δημοτικό Κατάστημα Κορυδαλλού (αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου) ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής στις **……../……./2026, ημέρα ……. με ώρα έναρξης παραλαβής των δικαιολογητικών την 10:30 π.μ. και λήξης την 11.30 π.μ.**

Άρθρο 4ο – Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς

Ελάχιστο όριο των πρώτων προσφορών ορίζονται οι παρακάτω κατηγορίες :

1. για **Ι.Χ. αυτοκίνητα** (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **# 100,00 #** *(εκατό) # €* ανά όχημα),

2. - για **Φ.Ι.Χ.** φορτηγά κάθε είδους (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **# 120,00 # (***εκατόν είκοσι)* **€** ανά όχημα),

3. – για **δίκυκλα** οχήματα (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **# 10,00 #** ***δέκα* # €** ανά όχημα)

Προσφορές μικρότερες του παραπάνω ποσού ανά όχημα, δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

Προσφορές υποβάλλονται **και για τις τρεις κατηγορίες εκποιούμενων οχημάτων (Ι.Χ - Φ.Ι.Χ. - δίκυκλα)** ξεχωριστά αλλά και αθροιστικά βάσει του εντύπου οικονομικής προσφοράς που περιλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη της παρούσας διακήρυξης. **Δεν θα γίνονται δεκτές από την Επιτροπή Διαγωνισμού επιμέρους προσφορές**.

Άρθρο 5ο – Εγγυητής

Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας και έτσι καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με αυτόν για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Άρθρο 6ο – Όροι και Υποχρεώσεις

- Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ. 116/04, τις προαναφερόμενες νομικές διατάξεις ήτοι το ισχύον νομικό πλαίσιο, τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κορυδαλλού και θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 - 3 του Π.Δ. 116/04 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών. Επίσης, θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων), τα οποία θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία :

α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός),
β) στοιχεία οχήματος: είδος (Ε.Ι.Χ., Φ.Ι.Χ. δίκυκλο), εργοστασιακή κατασκευή του οχήματος, μοντέλο, χρώμα, αριθμός κυκλοφορίας εφόσον υφίσταται καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του Ο.Τ.Κ.Ζ.,
γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος,
δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.
Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται

από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας.

- Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του Π.Δ. 116/04 **Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος** και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραιτήτως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε ημερών από την παράδοση του οχήματος.

- Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως Ο.Τ.Κ.Ζ. ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

- Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του Ο.Τ.Κ.Ζ. για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κ.λ.π.) ούτε και για τυχόν ζημίες ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο προσωρινής διαχείρισης του Δήμου ή της αναδόχου εταιρείας.

- Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των Ο.Τ.Κ.Ζ. (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο έτερος των συμβαλλομένων και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.

- Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα Ο.Τ.Κ.Ζ. από την στιγμή της συλλογής ή / και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (**τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα τουλάχιστον <u>10 ημερών</u>**) να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος για λογαριασμό του Δήμου από την Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. **Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας**.

- Η απόσυρση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον μία (1) φορά την εβδομάδα) κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας. Η απόσυρση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας όπως είναι οι απεργίες οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, ο πόλεμος, η επιβολή στρατιωτικού νόμου ή επιστράτευσης, κ.α., υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη απόσυρση.

- Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ΄ αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει στην εταιρία την δαπάνη απομάκρυνσης και διαχείρισης που ανέρχεται στο ποσό των 100,00 (*εκατό*) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. Η παραλαβή και η επιστροφή των οχημάτων από τους χώρους φύλαξης τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.

- Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των υλικών θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των πέντε πρώτων ημερών του κάθε μήνα, με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στη διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των πέντε πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής.

  Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της διοικητικής του περιφέρειας και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των Ο.Τ.Κ.Ζ. σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του Π.Δ. 116/2004 και των λοιπών νομικών διατάξεων.

Άρθρο 7ο – Χρονική διάρκεια της Σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας είναι **δύο (2) έτη με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης της σύμβασης για άλλα δύο (2) έτη** εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι και κατόπιν έγκρισης του αρμόδιου οργάνου του δήμου.

Άρθρο 8ο – Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι οργανισμοί - εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας Ο.Τ.Κ.Ζ. που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την πλήρη και ακώλυτη εκπλήρωση των ειδικότερων όρων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

Επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτική η παρουσία εγγυητή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 (*παρ. 2΄*), ο οποίος καθίσταται υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Άρθρο 9ο – Δικαιολογητικά συμμετοχής

Για να γίνει κάποιος δεκτός στη δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει ***επί ποινή αποκλεισμού*** σε κλειστό φάκελο τα παρακάτω δικαιολογητικά :

1. **Αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων)**

2. **Αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της επιχείρησης**.

3. **Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων – γερανών** που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία (ή η συμβεβλημένη με αυτήν, εφόσον η ίδια δεν διαθέτει άδεια συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων) για την απόσυρση των οχημάτων. (Εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστούν υποχρεωτικά στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστήριων συμβολαίων). Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια να αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημίας, ύψους κατ' ελάχιστον 100.000,00 (εκατό χιλιάδων) €, σύμφωνα με το ν .4819/2021.

4. **Υπεύθυνη δήλωση** (άρθρου 8 του ν. 1599/1986) **του συμμετέχοντα (**φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπροσώπου αν πρόκειται για εταιρεία **καθώς και του εγγυητή του** (σε ξεχωριστό έντυπο) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει τα κάτωθι :

   α. ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα,

   β. ότι δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο,

   γ. ότι δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.

5. **Υπεύθυνη Δήλωση** από φυσικό ή νομικό πρόσωπο **για αποδοχή ορισμού του ως αξιόχρεου εγγυητή** με τα πλήρη προσδιοριστικά στοιχεία του και το Α.Φ.Μ. του, καθιστάμενος υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.5314/2026.

6. **Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.** Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται

από τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Για ανώνυμες εταιρίες αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της αστυνομικής του ταυτότητας και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνησίου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρίας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).

8. **Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του.**

9. **Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του**.

10. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** έκδοσης τουλάχιστον τελευταίου τριμήνου του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στη δημοπρασία, ή των διαχειριστών σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ή του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου σε περίπτωση Ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.). **Απόσπασμα ποινικού μητρώου προσκομίζεται και από τον εγγυητή** έκδοσης τουλάχιστον τελευταίου τριμήνου.

11. **Ενιαίο πιστοποιητικό δικαστικής φερεγγυότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του** πρόσφατης έκδοσης.

12. **Συμπληρωμένο το πρότυπο έντυπο οικονομικής προσφοράς με πρωτότυπη σφραγίδα και υπογραφή** της συμμετέχουσας εταιρείας όπου θα αναγράφεται το ακριβές χρηματικό ποσό της πρώτης προσφοράς (προσφορά εκκίνησης) για κάθε μία από τις κατηγορίες (*Μ1 = οχήματα κατηγορίας Μ, που περιλαμβάνουν όχι πάνω από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού, Ν1 = οχήματα της κατηγορίας Ν που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους καθώς και δίκυκλα οχήματα*) των προς εκποίηση υλικών που προτίθεται να καταβάλλει στο Δήμο Κορυδαλλού.

13. **Βεβαίωση της Ταμειακής Υπηρεσίας του Δήμου Κορυδαλλού ότι ο συμμετέχων δεν έχει ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες οφειλές προς το Δήμο**, ή έχει εισαχθεί σε ρύθμιση και ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις του. **Η βεβαίωση προσκομίζεται και από τον εγγυητή του.**

14. **Εγγύηση συμμετοχής** στο διαγωνισμό ορίζεται το ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς για τα οχήματα (*όπως αυτά περιγράφονται στο Π.Δ. 116/2004*). Αναλυτικά **100,00 € για τα Ι.Χ., 120,00 € για τα φορτηγά και 10,00 € για τα δίκυκλα.** Υπολογίσθηκε ότι το πρώτο έτος θα συλλεχθούν *κατά προσέγγιση* 65 τετράτροχα οχήματα (εκ των οποίων 5 φορτηγά, 60 επιβατικά και 40 δίκυκλα) δηλαδή 10 % x (60 x 100,00 € **+** 5 x 120,00 € **+** 40 x 10,00 €) = 10% x 7.000, η οποία καθορίζεται στο ποσόν των **700,00** (επτακοσίων) ευρώ.

Κανείς δεν γίνεται δεκτός στην δημοπρασία, αν δεν προσκομίσει, για την συμμετοχή του σε αυτή, ως εγγύηση στην Επιτροπή Διενεργείας της δημοπρασίας, γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική ή επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή βεβαίωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων περί παρακαταθέσεως σε αυτό από αυτόν που επιθυμεί να λάβει μέρος στην δημοπρασία ή άλλου, ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό του διαγωνιζομένου, ομολογιών Δημοσίου, Τραπέζης ή Οργανισμού κοινής ωφελείας, που αναγνωρίζεται για εγγυοδοσίες, ποσό ίσο προς το ένα δέκατο (1/10) του οριζόμενου ελάχιστου ορίου πρώτης προσφοράς της διακήρυξης.
Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει ισχύ τουλάχιστον έξι (6) μηνών και θα επιστραφεί στους αποτυχόντες μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερών από την ανακοίνωση σε αυτόν της κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας να αντικαταστήσει την εγγυητική επιστολή συμμετοχής με άλλη, ήτοι Καλής Εκτέλεσης, ποσού 10% επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας επί 105 οχήματα, αλλιώς ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ αυτού και

κατακυρώνεται υπέρ του επομένου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.
Στους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής θα επιστραφούν εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα είτε φωτοαντίγραφα σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.2690/99, και οι ζητούμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής εφόσον δεν υποβάλλονται από τα ίδια τα πρόσωπα. Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 10ο – Διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού - δημοπρασίας

1. Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική, φανερή και προφορική και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή διενέργειας φανερού και προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού

2. Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την οριζόμενη ώρα αποφασίζει η αρμόδια Επιτροπή η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά.

3. Αν κάποιος πλειοδοτεί για λογαριασμό άλλου, οφείλει να δηλώσει αυτό στην Επιτροπή, πριν την έναρξη του συναγωνισμού, παρουσιάζοντας και το αντίστοιχο νόμιμο πληρεξούσιο έγγραφο, αλλιώς θεωρείται ότι μετέχει για δικό του λογαριασμό.

4. Η Επιτροπή του διαγωνισμού παραλαμβάνει σε κλειστό φάκελο τα δικαιολογητικά (ο φάκελος **θα πρέπει να φέρει αριθμό πρωτοκόλλου**, στο εξώφυλλο του θα αναγράφεται ευκρινώς το όνομα του συμμετέχοντος / επωνυμία εταιρίας καθώς και ο τίτλος της διακήρυξης), και κατόπιν καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας, τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης και ελέγχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

5. Στη συνέχεια η Επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα τους. Η τυχόν απόφαση της, περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.

6. Ακολούθως δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές **μόνον από εκείνους** που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προσφορά θα είναι και για κάθε είδος οχήματος ξεχωριστά (οποιοδήποτε όχημα χαρακτηρισμένο ως κατηγορία Μ1 ή Ν1 - δίκυκλο) και αθροιστικά. Ως πλειοδοτική κρίνεται η αθροιστική προσφορά. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή, μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακολούθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

7. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.

8. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

9. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτού, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ’ ονόματι του, κατακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

10. Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά δικαίωμα προς αποζημίωση από τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο του δήμου ή της διοικητικής αρχής που έχει αντίστοιχη αρμοδιότητα.

Άρθρο 11ο – Κριτήρια κατακύρωσης

Για την τελική επιλογή της αναδόχου εταιρείας κριτήριο είναι:

1. Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς τον Δήμο ανά κατηγορία εκποιούμενου οχήματος.

2. Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μίας επιχείρησης στη δημοπρασία, η Επιτροπή Διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ανώτερη από τα αρχικά όρια για κάθε κατηγορία εκποιούμενου οχήματος.

3. Σε περίπτωση ισοψηφίας, αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας και τυχόν προηγούμενη ικανοποιητική συνεργασία με αυτήν. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας διενεργείται κλήρωση από την Δημοτική Επιτροπή.

Άρθρο 12ο –Ανακοίνωση κατακύρωσης – υπογραφή σύμβασης

1. Η κατακυρωτική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής αποστέλλεται στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έλεγχο ως προς την νομιμότητά της.

2. Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα για αποζημίωση με τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο.

3. Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες. Η έκθεση αυτή κοινοποιείται στον εγγυητή του πλειοδότη. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός δέκα ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης, με αποδεικτικό παραλαβής, της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου περί κατακύρωσης ή έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας, να προσέλθει μετά του εγγυητή του για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου. Από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας η σύμβαση θεωρείται οριστικώς καταρτισθείσα.

Άρθρο 13ο – Έκπτωση πλειοδότη

Ο τελευταίος πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικής Επιτροπής, όταν :

- δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

Άρθρο 14ο – Ενστάσεις

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατά της νομιμότητας διενέργειας της δημοπρασίας υποβάλλονται στην αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας μέσα σε προθεσμία τεσσάρων (4) ημερών από την επομένη της διενέργειάς της δημοπρασίας και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο.
Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

Άρθρο 15ο – Εξόφληση τιμήματος εκποίησης

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από τον Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών κάθε μήνα από την υπογραφή της συμβάσεως, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, *ήτοι:*

- Άνευ προειδοποιήσεως καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων.
- Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων.
- Διαφωνία σχετικά με το ύψους του οφειλομένου ποσού ανά μήνα, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου.

Άρθρο 16ο – Ευθύνη Δήμου

Ο δήμος δεν ευθύνεται έναντι του αγοραστού δι' οιανδήποτε εκνίκηση του πράγματος, υποχρεουμένου του δήμου σε περίπτωση εκνικήσεως, να επιστρέψει εις τον αγοραστή το καταβληθέν τίμημα ατόκως, εις περίπτωσιν δε μερικής τοιαύτης, αναλόγου ποσού, οριζομένου δι' αποφάσεως της Δημοτικής Επιτροπής, χωρίς να αποκλείεται η προσφυγή εις τα δικαστήρια.

Άρθρο 17ο – Επανάληψη της δημοπρασίας

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από τον Δήμαρχο εάν δεν παρουσιάσθηκε κατ' αυτήν πλειοδότης, ήτοι:

1. Εάν ουδείς εμφανισθεί.
2. Εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών ώστε κανείς να μην δύναται να μεταβεί στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας δηλαδή στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν αποφάσεως της Δημοτικής Επιτροπής όταν:

α) το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκριθεί από την Δημοτική Επιτροπή λόγω ασύμφορου του επιτευχθέντος αποτελέσματος ή σφάλματος στη διενέργεια της δημοπρασίας,

β) μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού - δημοπρασίας, ο τελευταίος πλειοδότης και ο εγγυητής του αρνούνται να υπογράψουν τα πρακτικά, ή τη σύμβαση επίσης όταν μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας αποφάσεως δεν προσέλθει αυτός εμπροθέσμως για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης.

Στην περίπτωση (β) η δημοπρασία, επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη και του εγγυητή αυτού, ως ελάχιστον δε όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσόν, δυνάμενο να μειωθεί με απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.

Η επαναληπτική δημοπρασία γνωστοποιείται με περιληπτική διακήρυξη του δημάρχου αναφερομένης στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιευομένης, πέντε (5) τουλάχιστον ημέρας προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας, διεξάγεται δε σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν.

Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται με βάση τη δοθείσα τελευταία προσφορά κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Άρθρο 18ο – Δημοσίευση Διακήρυξης

Η διακήρυξη θα δημοσιευθεί τουλάχιστον 10 (δέκα) ημέρες πριν από τη διενέργεια της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου αυτής στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος καθώς και περίληψη αυτής στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ καθώς και σε εφημερίδα, τα δε έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον εκάστοτε τελικό πλειοδότη.

Επίσης, θα αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Κορυδαλλού (***www korydallos.gr***) σχετικός σύνδεσμος όπου θα διατίθενται τα συμβατικά τεύχη της διακήρυξης (η αναλυτική διακήρυξη, η περίληψή της καθώς και το έντυπο οικονομικής προσφοράς για τους ενδιαφερόμενους).

Άρθρο 19ο –Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας (*e-mail: dastynomia@korydallos*) ή στα τηλέφωνα 210.4990575, 210.4990480 μέχρι και την προηγούμενη της ημέρας διενέργειας της Δημοπρασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Αρμόδια υπάλληλος Δόξα Βασιλειάδου και Γεράσιμος Μεταξάς.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
& με εντολή του
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΟΥΓΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

για την

«ΑΠΟΣΥΡΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ο.Τ.Κ.Ζ.

(*Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής*) έτους 2026»

ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ο.Τ.Κ.Ζ.	**ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ**	**ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ 1ης ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**	**ΠΡΟΣΦΟΡΑ ανά είδος μονάδας**	**ΣΥΝΟΛΟ**
Ι.Χ. αυτοκίνητα	1	100,00 €	…… €	60 αυτοκίνητα **x** ..... = ... €
Φορτηγά (έως 3,5 tn)	1	120,00 €	…… €	5 φορτηγά **x** ..... = …… €
Δίκυκλα	1	10,00 €	..... €	40 δίκυκλα **x** ..... = …… €
			ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**……**

Κορυδαλλός …. /…. /2026

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Σφραγίδα & υπογραφή νόμιμου εκπροσώπου εταιρείας)

Το τακτικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Πάχος Ιωάννης δήλωσε ότι δεν θα συμμετέχει στη συζήτηση και στην ψήφιση του θέματος.

Συντάχθηκε η παρούσα απόφαση και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από το
πρακτικό της 48ης Συνεδρίασης
Κορυδαλλός 11-11-2026
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

α/α
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΙΔΟΠΟΥΛΟΣ