

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ



2^η Δημόσια Διαβούλευση

Β' Μέρος: Προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας

Παρουσίαση:

Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης

Πολ. Μηχ. Ε.Μ.Π - Μ.Sc. Συγκοινωνιολόγος

Συντονιστής Έργου



Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα



Πως ονειρεύεσαι τον Κορυδαλλό σε 20 χρόνια;;;



Όραμα

Ποιοτική περιγραφή της επιθυμίας μας για την μορφή που θέλουμε να έχει ο Δήμος μας στο μέλλον, που καθορίζεται από συγκεκριμένους στόχους, οι οποίοι δείχνουν τον τύπο της αλλαγής που θέλουμε



Ιεραρχώ τις προτεραιότητές μου βάσει του τι προσδοκώ πιο πολύ

	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ
1.	Δημιουργία ασφαλούς δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών (πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, επαρκή πλάτη πεζοδρομίων στο βασικό δίκτυο, ασφαλείς διαβάσεις πεζών, υποδομές προσβασιμότητας ΑμεΑ, ασφαλείς διάδρομοι κίνησης ποδηλατών)	1,5
2.	Εξασφάλιση ασφαλούς μετάβασης των μαθητών στα σχολεία	3,8
3.	Μετατροπή του κεντρικού πυρήνα του Δήμου σε ζώνη ήπιας κυκλοφορίας	4,4
4.	Βελτίωση διοχετευτικής διαρρύθμισης σε κόμβους του βασικού οδικού δικτύου – Δημιουργία εσοχών στάθμευσης	5,0
5.	Αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών και προώθηση των μετακινήσεων με Μ.Μ.Μ.	5,6
6.	Απομάκρυνση των Φυλακών και μετατροπή της έκτασης σε υπερτοπικό χαρακτήρα πυρήνα πρασίνου και χρήσεων αναψυχής	6,0
7.	Επαναφορά του όρου της γειτονιάς στις περιοχές κατοικίας με την εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας	7,1
8.	Διασφάλιση στάθμευσης κατοίκων – Ελεγχόμενη στάθμευση	7,3
9.	Προώθηση καινοτόμων μορφών μετακίνησης (δημοτικά ηλεκτρικά οχήματα, ηλεκτρικά κοινόχρηστα ποδήλατα, σταθμοί φόρτισης οχημάτων)	7,8
10.	Ανάδειξη της περιοχής ως εμπορικό υπερτοπικό πόλο έλξης	9,1
11.	Προώθηση ηλεκτρονικών υπηρεσιών εξυπηρέτησης των Δημοτών με στόχο τη μείωση των μετακινήσεων προς τις υπηρεσίες του Δήμου	9,6
12.	Λειτουργίες Έξυπνης Πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση με πληρωμή μέσω κινητού και έλεγχος μέσω αισθητήρων, έλεγχος της προσβασιμότητας στους πεζόδρομους, online πληροφόρηση για τις κυκλοφοριακές συνθήκες, κ.ά.)	10,9



* 1 (πιο σημαντικό) – 12 (λιγότερο σημαντικό)

Το όραμα, ή αλλιώς η φράση που
συνοψίζει αυτό που ονειρεύομαι
για το μέλλον της πόλης μου...

Κορυδαλλός, όμορφη, πράσινη, βιώσιμη
πόλη!!!





Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ (1/3)

Κατευθύνσεις

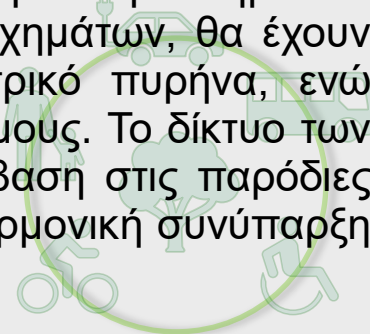
Αντιστοιχούν σε 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης (βραχυπρόθεσμος, μεσοπρόθεσμος, μακροπρόθεσμος) αφορούν στις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- **Προώθηση της πεζή μετακίνησης και της χρήσης του ποδηλάτου**

Στόχος η δημιουργία ελκυστικών και ασφαλών διαδρομών πεζών και ποδηλατών στην ευρύτερη κεντρική περιοχή και όπου αυτό είναι εφικτό, λόγω του ανάγλυφου, στις γειτονιές, σύμφωνα με τη φιλοσοφία και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, για βασικές καθημερινές μετακινήσεις μικρού και μέσου βεληνεκούς. Επιδιώκεται η διασύνδεση, μέσω πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας, των 4 πλατειών, με το Δημαρχείο, τους προς ανάπλαση χώρους των δύο φυλακών, τα εμπορικά καταστήματα και τις χρήσεις αναψυχής. Είναι χαρακτηριστικό ότι τόσο ο σταθμός του μετρό, όσο και οι υπόλοιπες χρήσεις γης του ευρύτερου κεντρικού πυρήνα, ευρίσκονται σε ακτίνα 1χλμ. από την Πλ. Ελευθερίας.

- **Ορθολογική διαχείριση της κυκλοφορίας των οχημάτων, στο πλαίσιο των επιταγών της βιώσιμης κινητικότητας**

Περιλαμβάνονται σημαντικές παρεμβάσεις στην κυκλοφοριακή δομή του κεντρικού πυρήνα, για τη δημιουργία μιας εκτεταμένης ζώνης ήπιας κυκλοφορίας, με ταυτόχρονη αποθάρρυνση της διαμπερούς διάσχισής του. Πέραν της δημιουργίας των υποδομών για περπάτημα και ποδηλασία, καθορίζεται το κύριο οδικό δίκτυο, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων, θα έχουν στη διάθεσή τους για να προσπελάσουν ή να διασχίσουν τον κεντρικό πυρήνα, ενώ παράλληλα θα αποτρέπεται η διαμπερή κίνηση μέσα από τοπικούς δρόμους. Το δίκτυο των τοπικών οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί κατά βάση την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20-30 χλμ/ώρα) και θα επιτρέπει την αρμονική συνύπαρξη πεζών, ποδηλατιστών και οχημάτων.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ (2/3)

Κατευθύνσεις



■ Οδική ασφάλεια (Πεζοί, μαθητές, οχήματα)

Το δίκτυο των ελκυστικών και ασφαλών διαδρομών πεζών και ποδηλάτων, θα περιλαμβάνει και διαδρομές για ασφαλή κίνηση των μαθητών στην γειτονία των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, ανακατασκευή- ανάπλαση όλων των πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου (αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί). Προτείνονται παρεμβάσεις που αφορούν την απλοποίηση των κινήσεων (μονοδρομήσεις), γεωμετρικές διαμορφώσεις σε κόμβους, διαβάσεις πεζών και διευκόλυνση της κίνησης των ΑμεΑ (ράμπες, οδεύσεις τυφλών)

■ Προώθηση - βελτίωση Δημοσίων Συγκοινωνιών

Προτείνεται η δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας η οποία θα συνδέσει τις απομακρυσμένες γειτονιές με το κέντρο του Δήμου, το σταθμό του μετρό και τα σημεία ενδιαφέροντος, θα εξυπηρετεί όσους εκ των πολιτών δεν έχουν τη δυνατότητα μετακίνησης πεζή σε μεγάλες αποστάσεις. Οι λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ θα προσαρμοστούν στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ ζητούμενο παραμένει και η πύκνωση των δρομολογίων.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ (3/3)

Κατευθύνσεις



■ Διαχείριση της στάθμευσης

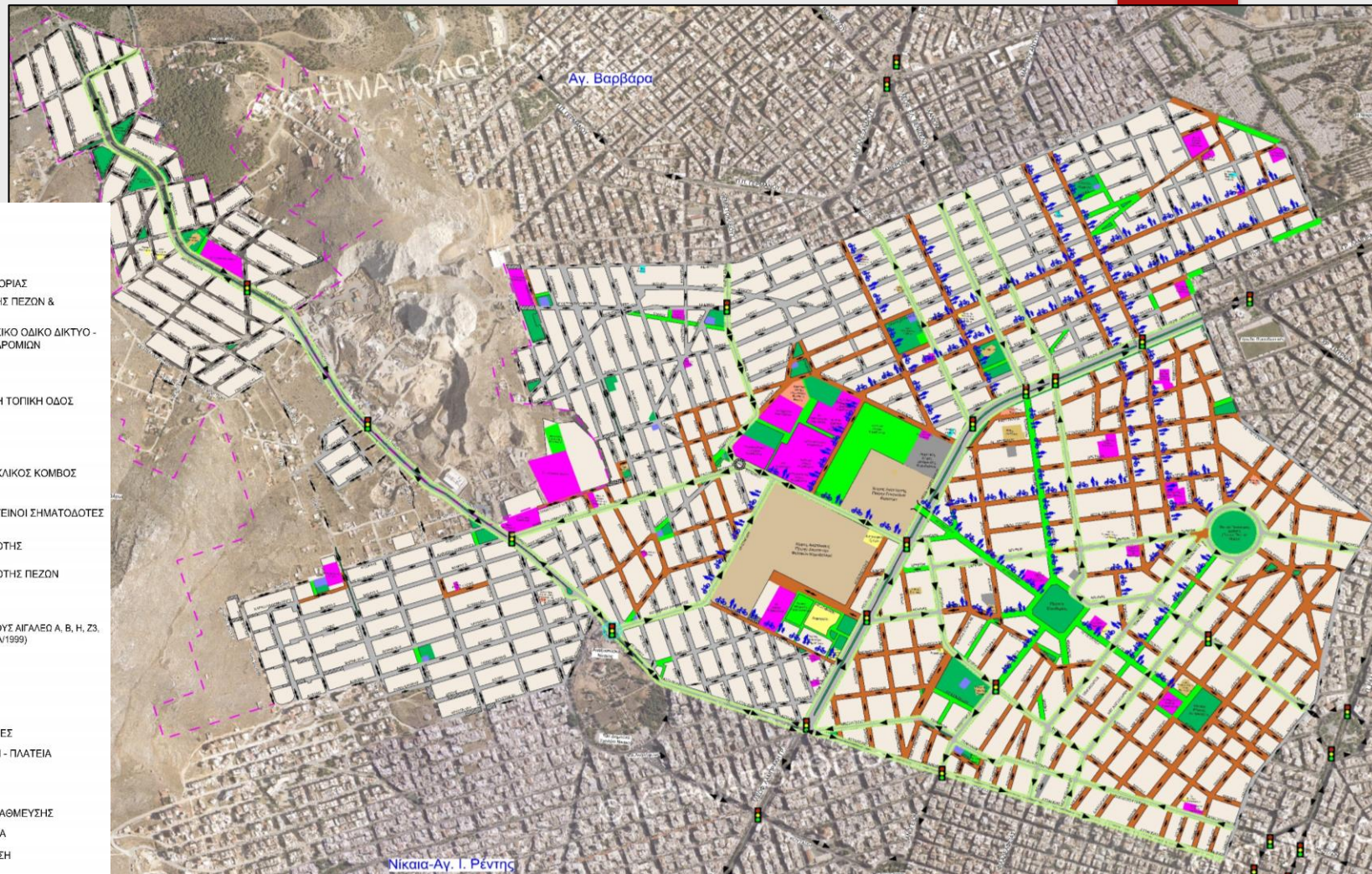
Εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Στάθμευσης για το κέντρο του Δήμου, προσαρμοσμένο στη φιλοσοφία του ΣΒΑΚ. Στόχος η ικανοποίηση της ζήτησης λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες θέσεις και θέτοντας τις ακόλουθες προτεραιότητες και αρχές:

- Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση
- Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων, με μετατροπή των θέσεων στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών, με πληρωμή τέλους στάθμευσης και χρονικό περιορισμό. Θα πρέπει να προβλεφθούν θέσεις ποδηλάτων και μηχανοκίνητων δικύκλων, θέσεις φορτοεκφόρτωσης, ειδικές θέσεις κλπ.

Επιδίωξη του Δήμου θα πρέπει να είναι η δημιουργία χώρου στάθμευσης εκτός οδού (π.χ. στον προς ανάπλαση χώρο μετά την απομάκρυνση των Δικαστικών φυλακών), στην περίμετρο της κεντρικής περιοχής, όπου οι επισκέπτες θα σταθμεύουν τα οχήματά τους και θα συνεχίζουν τη μετακίνησή τους είτε πεζή, είτε με ποδήλατο (πρόβλεψη χώρων ενοικίασης ποδηλάτων), είτε με μετεπιβίβαση σε δημόσια συγκοινωνία.



ΔΙΚΤΥΑ ΡΟΩΝ ΠΕΖΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (1/3)



- Βασικοί άξονες ροής πεζών και ποδηλατών, όπως διαμορφώνονται μέσα από ένα πλέγμα πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας
- Ανακατασκευή – ανάπτυξη όλων των πεζοδρομίων των αρτηριών και των συλλεκτήριων οδών, ώστε να διαμορφωθούν συνθήκες ασφαλούς κίνησης των πεζών, με ιδιαίτερη έμφαση στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

ΔΙΚΤΥΑ ΡΟΩΝ ΠΕΖΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (2/3)

Σταδιακή δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας

Βασικότερες προτεινόμενες παρεμβάσεις, σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, στην κεντρική περιοχή είναι:

- **Πεζοδρόμηση του μεγαλύτερου τμήματος της οδού Αγίου Γεωργίου** (σήμερα πεζοδρομημένη από την Πλατεία Ελευθερίας έως τη Σερρών): η επέκταση της πεζοδρόμησης δίνει τη δυνατότητα σύνδεσης της προς ανάπλαση έκτασης των πρώην γυναικείων φυλακών και των σχολείων βόρεια αυτής, με την Πλατεία Ελευθερίας, τον Ναό Αγίου Γεωργίου και την Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως, μέσω ενός άξονα μήκους 850μ. ο οποίος θα διατρέχει την κεντρική περιοχή. Προτείνεται η κατασκευή υπέργειας πεζογέφυρας για τη διάσχιση της Λ. Γρ. Λαμπράκη.
- **Πεζοδρόμηση περιμετρικών οδών της Πλατείας Ελευθερίας.** Προτείνεται η πεζοδρόμηση του βόρειου, νότιου και μέρους του δυτικού τμήματος της Πλατείας. Δημιουργούνται ασφαλείς συνθήκες για τις αυξημένες ροές πεζών, με παράλληλη διατήρηση της δυνατότητας προσέγγισης λεωφορείων αλλά και ΙΧ στα μη πεζοδρομημένα τμήματα της πλατείας, για την αποβίβαση ατόμων με προορισμό το σταθμό.
- **Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Διομήδους.** Με την πεζοδρόμηση της οδού Διομήδους, από Κοραή έως την Πλατεία Παγκόσμιας Ειρήνης (πρώην Μέμου) επιτυγχάνεται η διασύνδεση της εν λόγω πλατείας με τον πεζόδρομο της Αγίου Γεωργίου και κατ' επέκταση με τις Πλατείες Ελευθερίας και Εθνικής Αντίστασης.

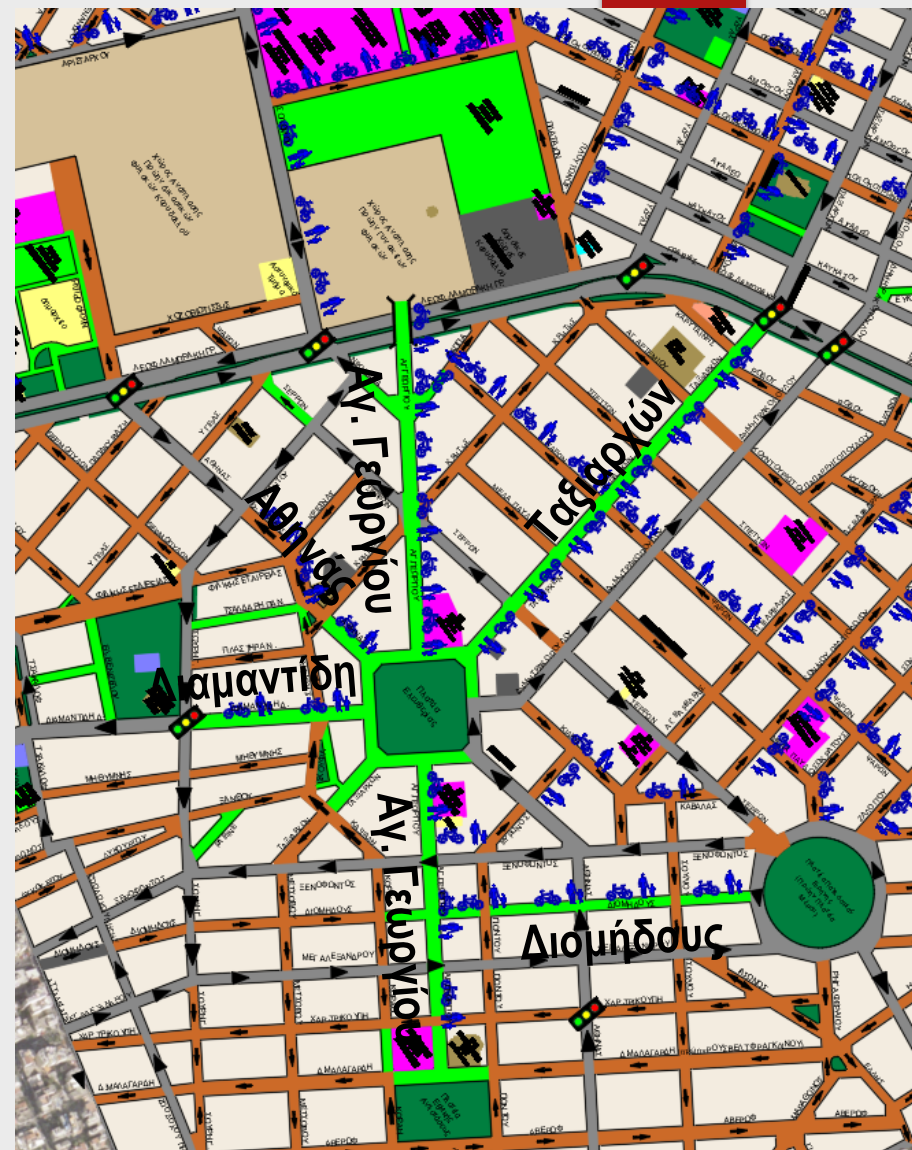


Πεζοδρομήσεις στο κέντρο του Δήμου

ΔΙΚΤΥΑ ΡΟΩΝ ΠΕΖΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ (3/3)

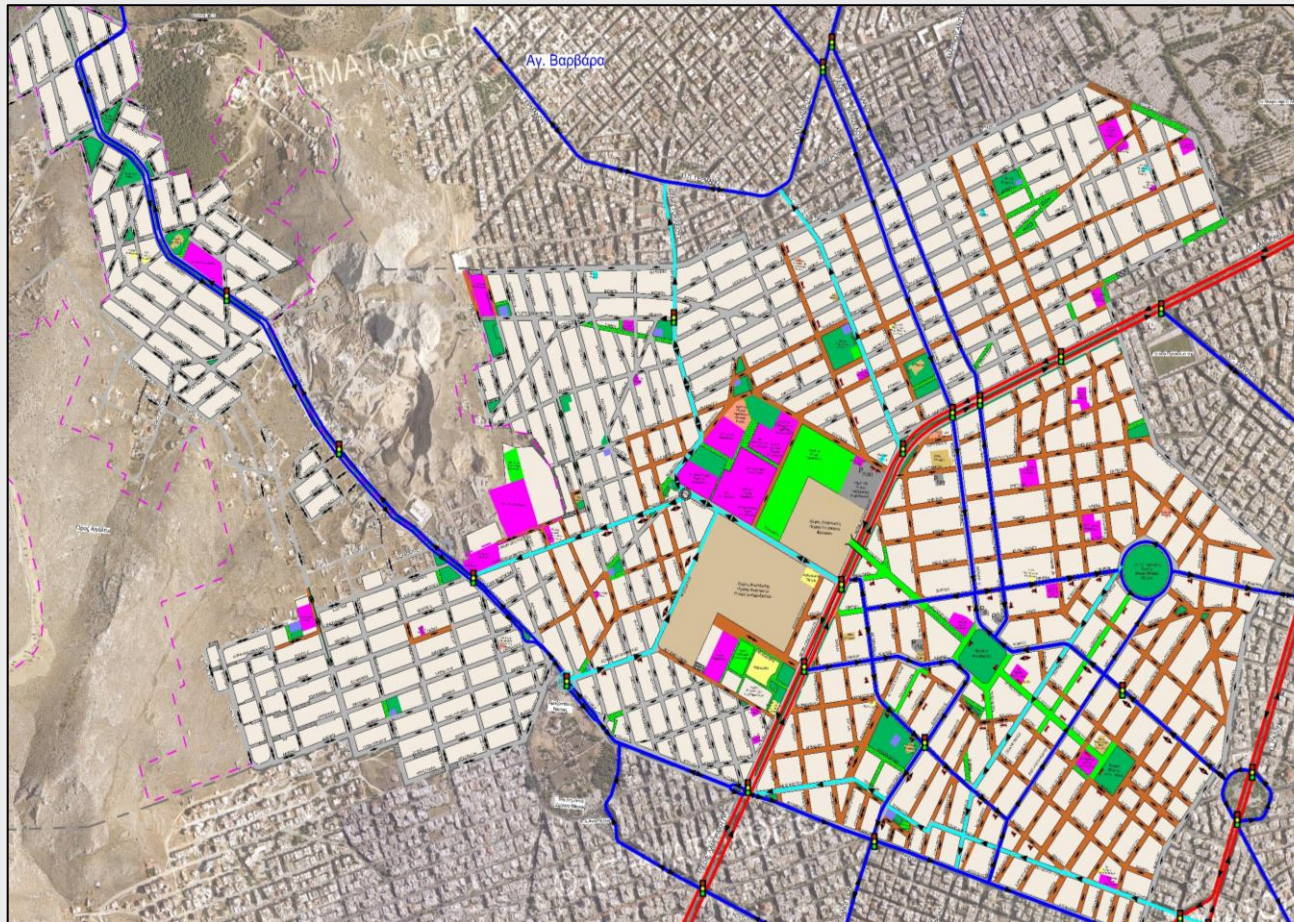
Ολοκλήρωση των παρεμβάσεων για τη μείωση της χρήσης του ΙΧ στο εμπορικό κέντρο του Δήμου σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, με:

- **Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ταξιαρχών.** Στην οδό Ταξιαρχών συγκεντρώνεται μεγάλος αριθμός εμπορικών καταστημάτων, καταστημάτων αναψυχής, κλπ, υπερτοπικού χαρακτήρα, με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθημερινά σημαντικές ροές πεζών. Με την πεζοδρόμηση του τμήματος από τη Λ. Γρ. Λαμπράκη έως την Πλατεία Ελευθερίας, δημιουργείται ένας σημαντικός άξονας, μήκους 500μ.
- **Πεζοδρόμηση τμημάτων των οδών Αθηνάς και Δ. Διαμαντίδη.** Προτείνεται η πεζοδρόμηση της οδού Αθηνάς, στο τμήμα της από την Πλατεία Ελευθερίας έως την οδό Τσαλδάρη, της οδού Διαμαντίδη Δ., στο τμήμα της από την Πλ. Ελευθερίας έως Σουρή Γ., καθώς και του μεταξύ τους τμήματος επί της πλατείας Ελευθερίας. Με την εν λόγω πεζοδρόμηση, αφενός ολοκληρώνονται οι παρεμβάσεις στην πλατεία Ελευθερίας, αφετέρου συνδέεται η πλατεία Ελευθερίας με την Πλατεία Ελ. Βενιζέλου.



Πεζοδρομήσεις στο κέντρο του Δήμου

- Ανάγκη κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης του βασικού συλλεκτήριου δικτύου, για την προσέγγιση των ΙΧ στο σταθμό του ΜΕΤΡΟ.
- Εναλλακτικές προτάσεις για την προσέγγιση των ΙΧ οχημάτων και των Δημοσίων Συγκοινωνιών στο σταθμό και το εμπορικό – ψυχαγωγικό κέντρο του Δήμου, με ταυτόχρονη στόχευση την αποθάρρυνση της διαμπερούς κυκλοφορίας από τους τοπικούς δρόμους



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΚΥΡΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
	ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ
	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
	ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
	ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
	ΜΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
	ΣΚΑΛΙΑ
	ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ ΟΔΟΣ
	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

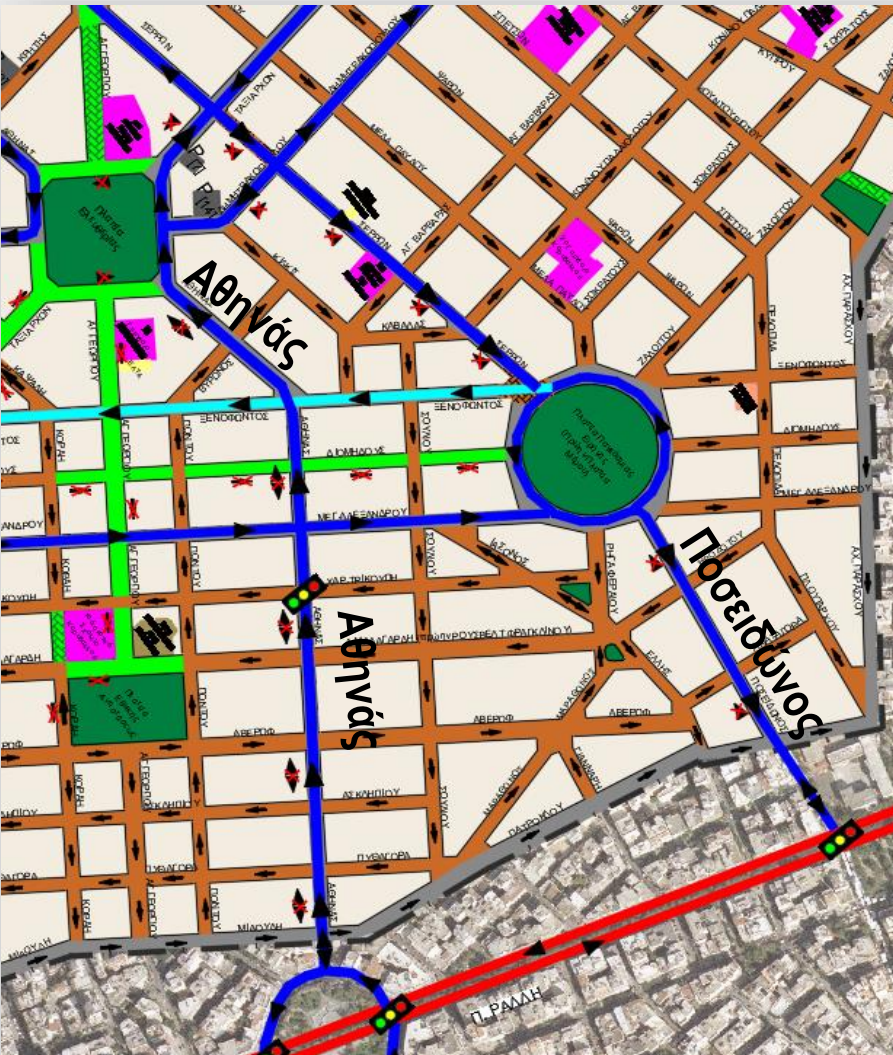


ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Βραχυπρόθεσμος ορίζοντας

(2/8)

Δύο εναλλακτικές προτάσεις για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας, στην ευρύτερη **κεντρική περιοχή**, η οποία μετατρέπεται σε **Ζώνη ήπιας κυκλοφορίας**.

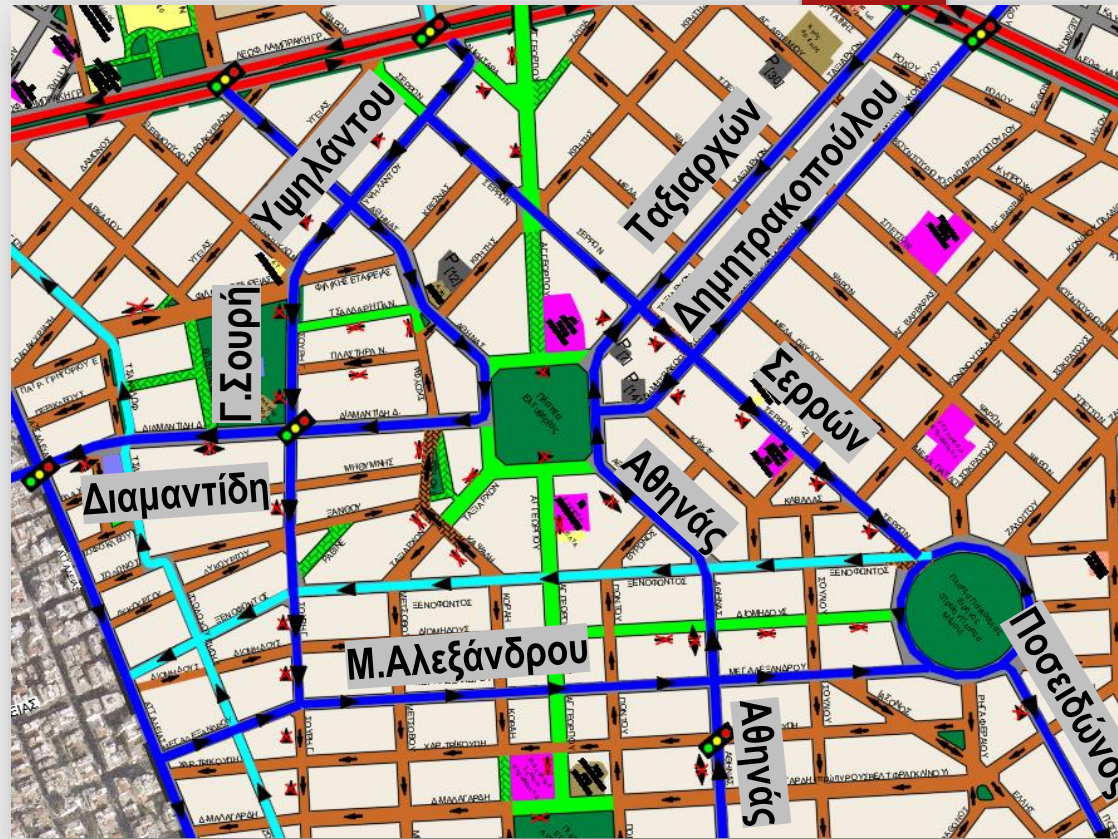


Σε αμφότερες τις εναλλακτικές λύσεις **μονοδρομείται η οδός Αθηνάς**, με κατεύθυνση από την Π. Ράλλη (είσοδος στο κέντρο) και **αντιδρομείται η Ποσειδώνος**, με κατεύθυνση προς την Π. Ράλλη (έξοδος από την κεντρική περιοχή). Οι ως άνω παρεμβάσεις αφορούν τα τμήματα των οδών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Με τη μονοδρόμηση της οδού Αθηνάς, πέραν του ότι θα αρθούν οι δυσλειτουργίες από τις παράνομες σταθμεύσεις, θα καταστεί δυνατό να δημιουργηθούν νόμιμες θέσεις για σταθμεύσεις και για φορτοεκφορτώσεις.



Στις δύο προτεινόμενες εναλλακτικές λύσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης του κέντρου, δημιουργείται ένας δακτύλιος πέριξ της πλατείας Ελευθερίας, ο οποίος απαρτίζεται από τις οδούς:

- Υψηλάντου (αντιδρομείται από την Σερρών έως και προς την Φιλικής Εταιρείας),
- Γ. Σουρή (αντιδρομείται έως και προς την οδό Δ. Μαλαγαρδη),
- Μεγ. Αλεξάνδρου,
- Αθηνάς (μονοδρομείται προς την Πλ. Ελευθερίας),
- Ταξιαρχών (αντιδρομείται στο τμήμα της από Πλ. Ελευθερίας έως και προς την Σερρών),
- Σερρών.



Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση προς την Πλ. Ελευθερίας για τους προσερχόμενους μέσω της Ταξιαρχών, αντιδρομείται το τμήμα της οδού Δημητρακοπούλου, από τη Σερρών έως και προς την πλατεία. Επίσης, για τη διευκόλυνση της εξόδου των οχημάτων από την κεντρική περιοχή, με κατεύθυνση προς την Π. Ράλλη, μέσω της οδού Ποσειδώνος, προτείνεται η αντιδρόμηση της Σερρών από την οδό Ταξιαρχών, έως και προς την Πλ. Παγκόσμιας Ειρήνης. Η διασύνδεση της κεντρικής περιοχής με τη Νίκαια, πέραν των αρτηριών, θα διενεργείται μέσω της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (είσοδος από Νίκαια) και Δ. Διαμαντίδη (έξοδος προς Νίκαια).

Α' εναλλακτική Λύση: Η πρόσβαση στην Πλ. Ελευθερίας θα γίνεται είτε μέσω της διαδρομής Αθηνάς – Διαμαντίδη, είτε μέσω της διαδρομής Αθηνάς – Ταξιαρχών – Σερρών είτε μέσω Ταξιαρχών Σερρών- Δημητρακοπούλου – Πλατεία Ελευθερίας - Ταξιαρχών – Σερρών.



Β' εναλλακτική Λύση: πρόσβαση στην Πλ. Ελευθερίας είναι εφικτή, μόνο στην ανατολική της πλευρά, καθώς οι υπόλοιπες πλευρές της πεζοδρομούνται.

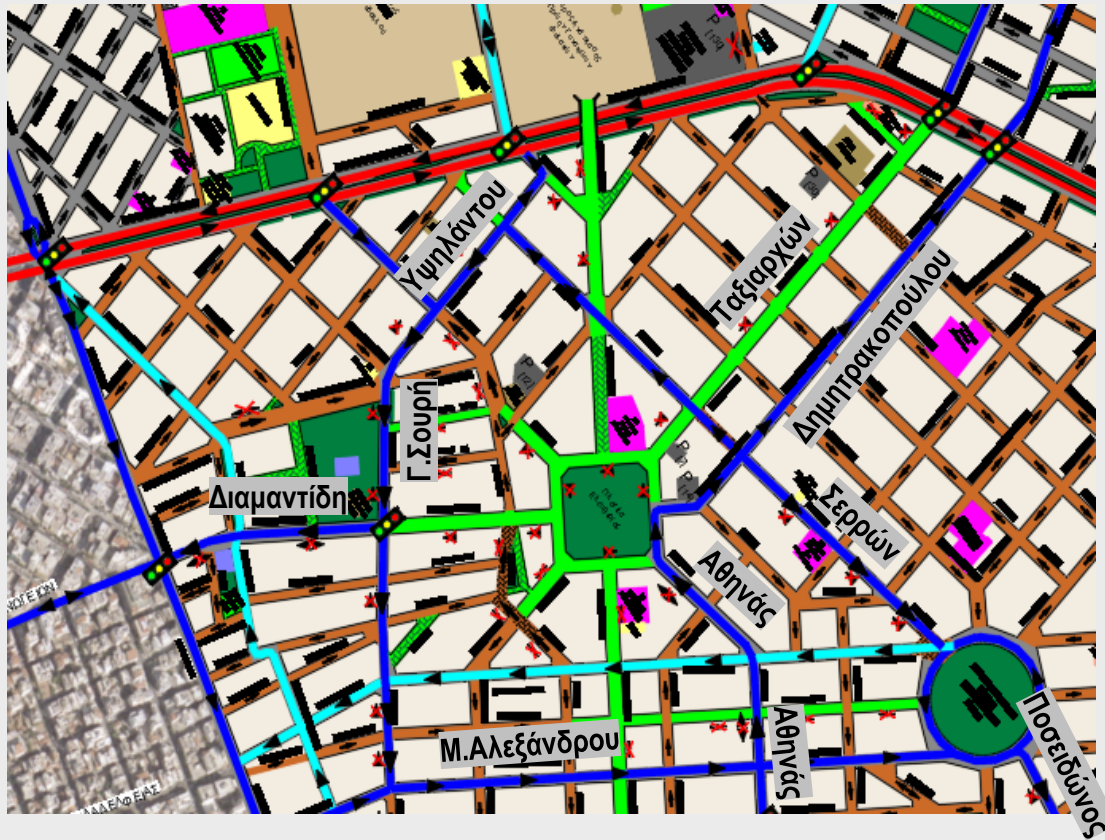




Σημαντική κυκλοφοριακή παρέμβαση στην περιοχή βόρεια της Λ. Γρ. Λαμπράκη:

- **Μονοδρόμηση της Καραολή Δημητρίου, σε όλο πλέον το μήκος της, με φορά προς την οδό Ποταμού.**
- Δημιουργία **κυκλικού κόμβου** στη συμβολή της Καραολή Δημητρίου, με τις οδούς Σολωμού και Χειμάρρας.
- Συζυγής συλλεκτήριος άξονας της Καραολή Δημητρίου, προς την αντίθετη κατεύθυνση, επιλέγεται το ζεύγος των οδών **Διαμάντως Κουμπάκη και Αριστάρχου με κατεύθυνση προς την οδό Σολωμού.**
- Για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας, προτείνεται η **εγκατάσταση σηματοδοτών, στη διασταύρωση των οδών Ποταμού και Δ. Κουμπάκη.**



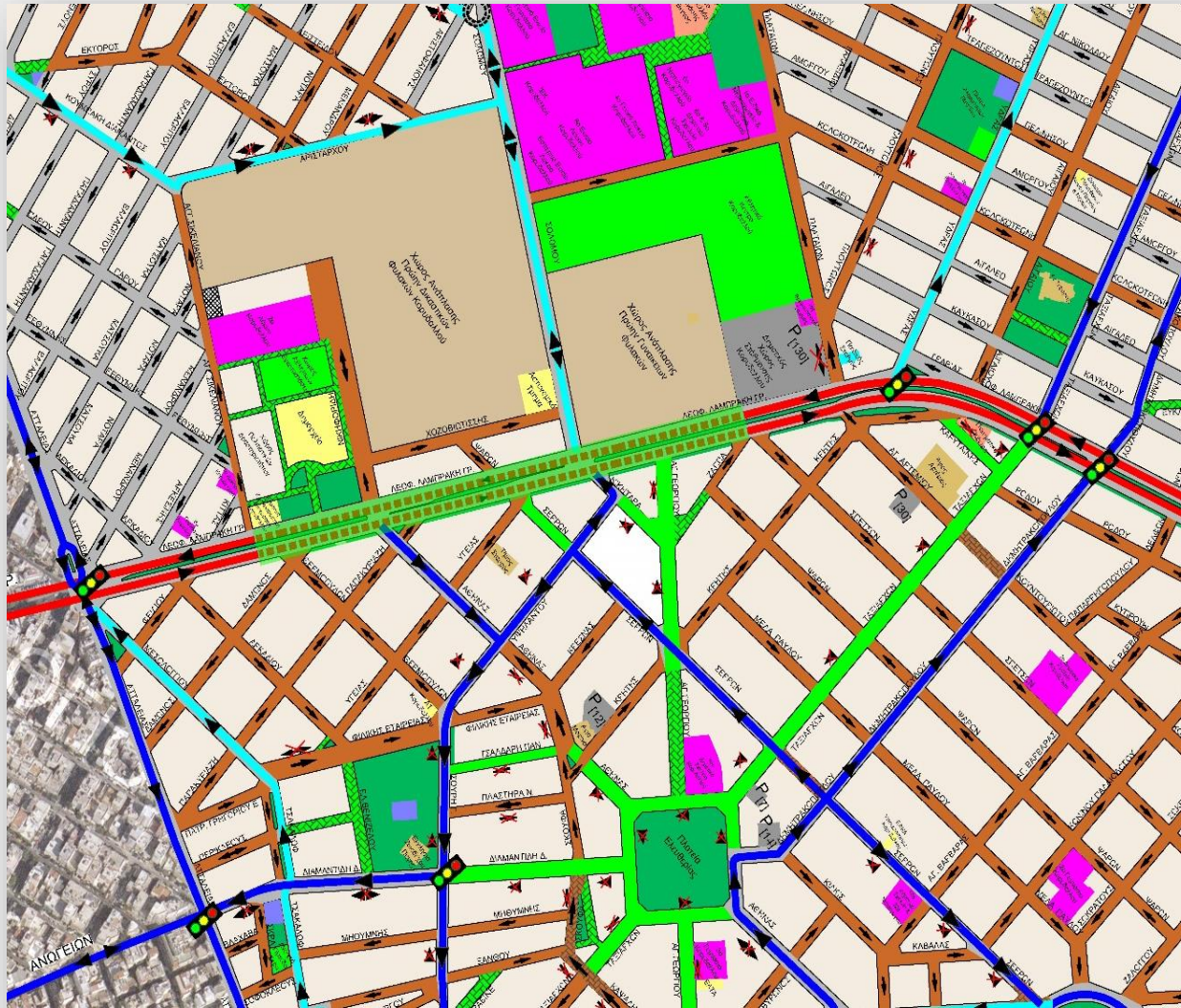


Σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, προβλέπεται η **ολοκλήρωση των παρεμβάσεων** στο κέντρο του Δήμου:

- Πεζοδρομείται ολόκληρη η πλατεία, πλην του νοτιοανατολικού τμήματος μεταξύ των οδών Αθηνάς και Δημητράκοπούλου, μέσω του οποίου θα προσεγγίζουν το σταθμό του ΜΕΤΡΟ τα λεωφορεία και τα ΙΧ οχήματα
- Πεζοδρόμηση της οδού Ταξιαρχών
- Πεζοδρόμηση τμημάτων των οδών Αθηνάς και Δ. Διαμαντίδη (εαν δεν έχει πραγματοποιηθεί στην πρώτη φάση εφαρμογής)

Με την **πεζοδρόμηση της Ταξιαρχών**, στο τμήμα της από τη Λ. Γρ. Λαμπράκη έως την Πλατεία Ελευθερίας, δημιουργείται ένας σημαντικός άξονας κίνησης πεζών και ποδηλατών, μήκους 500μ. Ο πεζόδρομος της οδού Διαμαντίδη θα ενώσει την Πλ. Ελευθερίας με την Πλατεία Ελ. Βενιζέλου.





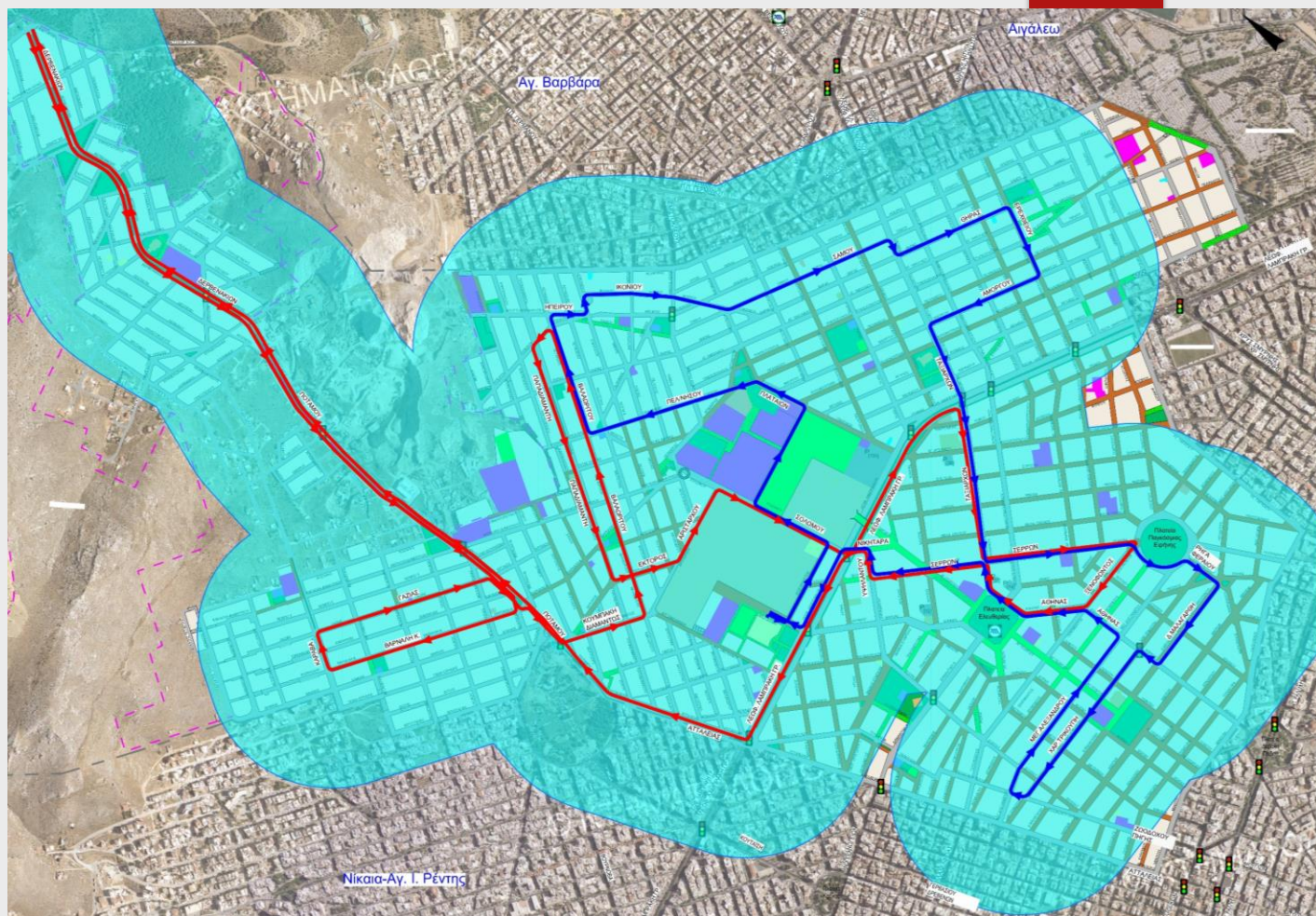
Υπογειοποίηση της Λ. Γρ.Λαμπράκη

Με την υπογειοποίηση τμήματος της Λ. Γρ.Λαμπράκη (ενδεικτική πρόταση) εξασφαλίζεται η ενοποίηση του διαχωρισμένου ιστού της πόλης και η απρόσκοπτη σύνδεση της βόρειας περιοχής (Δημαρχείο, συγκροτήματα σχολείων, περιοχές πρώην φυλακών υπό ανάπτυξη) με το κέντρο του Δήμου, το σταθμό του ΜΕΤΡΟ και γενικότερα τον κάτω Κορυδαλλό.



Δημιουργία **2 γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας**, οι οποίες θα συνδέουν τις γειτονιές με το κέντρο του Δήμου και τον Σταθμό του ΜΕΤΡΟ.

- 1^η Γραμμή: Δημαρχείο – σχολεία και περιοχή βόρεια αυτών – γειτονιά δυτικά του 3^{ου} Νεκροταφείου – κέντρο του Δήμου/Πλ. Ελευθερίας, επιστροφή.
- 2^η Γραμμή: Άνω Κορυδαλλός – Καραβάς – περιοχή βόρεια των φυλακών (Χωματερή) – κέντρο του Δήμου/Πλ. Ελευθερίας, επιστροφή.



Προτεινόμενη Δημοτική Λεωφορειακή Διαδρομή Γραμμή 1



Προτεινόμενη Δημοτική Λεωφορειακή Διαδρομή Γραμμή 2



Ζώνη εξυπηρέτησης (ακτίνας 300μ.)

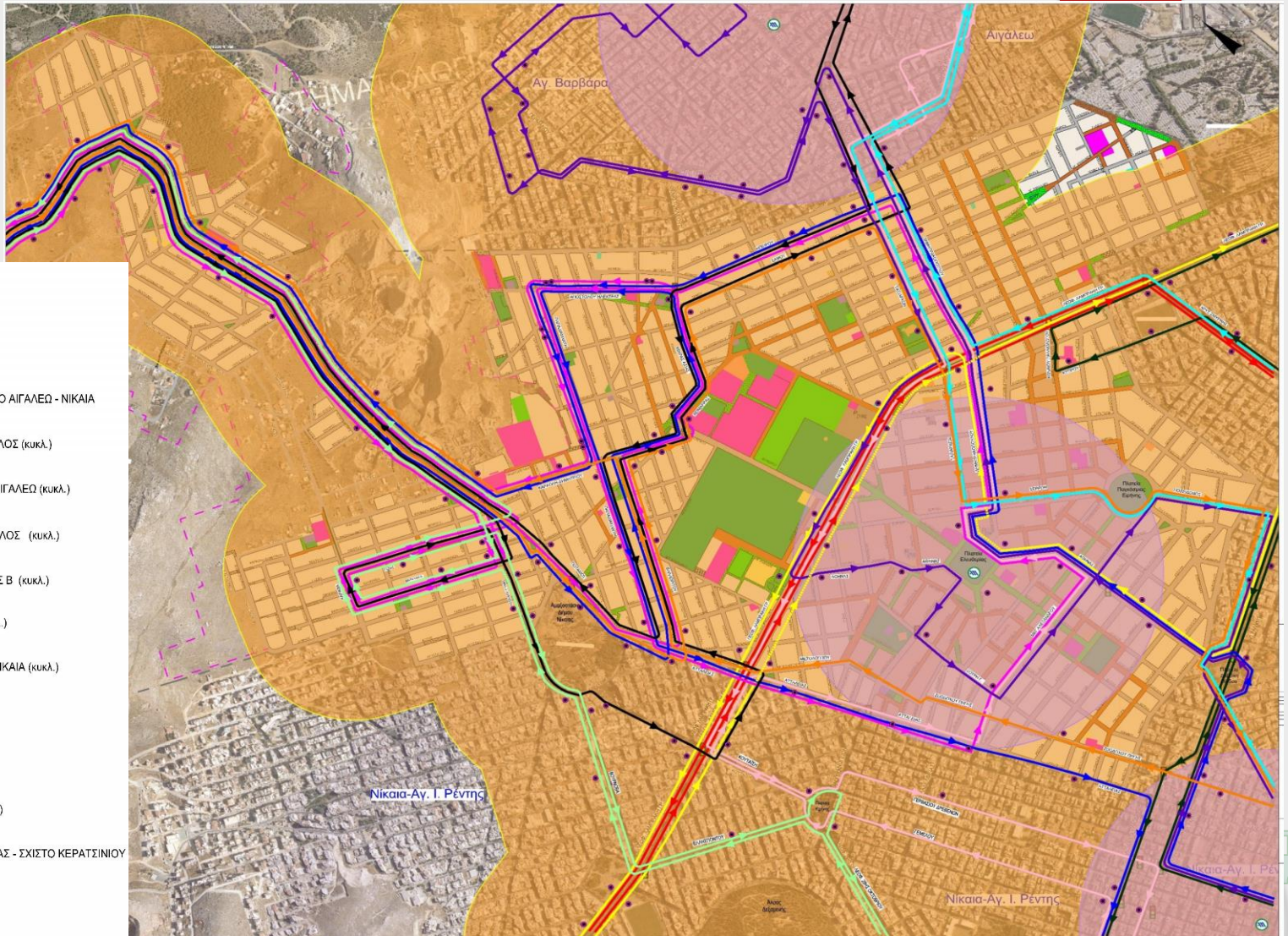
Με την πεζοδρόμηση της οδού Ταξιαρχών, από Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη έως την Πλατεία Ελευθερίας, τα λεωφορεία της Δημοτικής Συγκοινωνίας, είτε θα εξακολουθήσουν να διέρχονται από το πεζοδρομημένο τμήμα, είτε θα υιοθετηθεί νέα διαδρομή προσέγγισης στην Πλ. Ελευθερίας και το σταθμό.

Μ.Μ.Μ. Γραμμές ΟΑΣΑ

(2/2)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 750:
ΑΤΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΝΙΚΑΙΑ
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 806:
ΣΧΙΣΤΟ - ΚΑΡΑΒΑΣ - ΣΤ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 807:
ΑΝΩ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ - ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 809:
ΣΧΙΣΤΟ - ΣΤ.ΝΙΚΑΙΑ - ΣΤ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 810:
ΣΧΙΣΤΟ - ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Β (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 814:
ΣΧΙΣΤΟ ΚΑΡΑΒΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 827:
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ - ΣΤ.ΝΙΚΑΙΑ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 830:
ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 831:
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΓΑΛΕΩ
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 842:
ΠΕΡΑΜΑ - ΣΤ.ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (κυκλ.)
-  Διαδρομή Λεωφ. Γραμμής 860:
Π. ΦΑΛΗΡΟ - ΓΕΝ. ΚΡΑΤΙΚΟ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΣΧΙΣΤΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ
-  Στάση Αστικής Λεωφορειακής γραμμής ΟΑΣΑ
-  Ζώνη εξυπηρέτησης (ακτίνας 300μ.) γύρω από στάσεις αστικών λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ



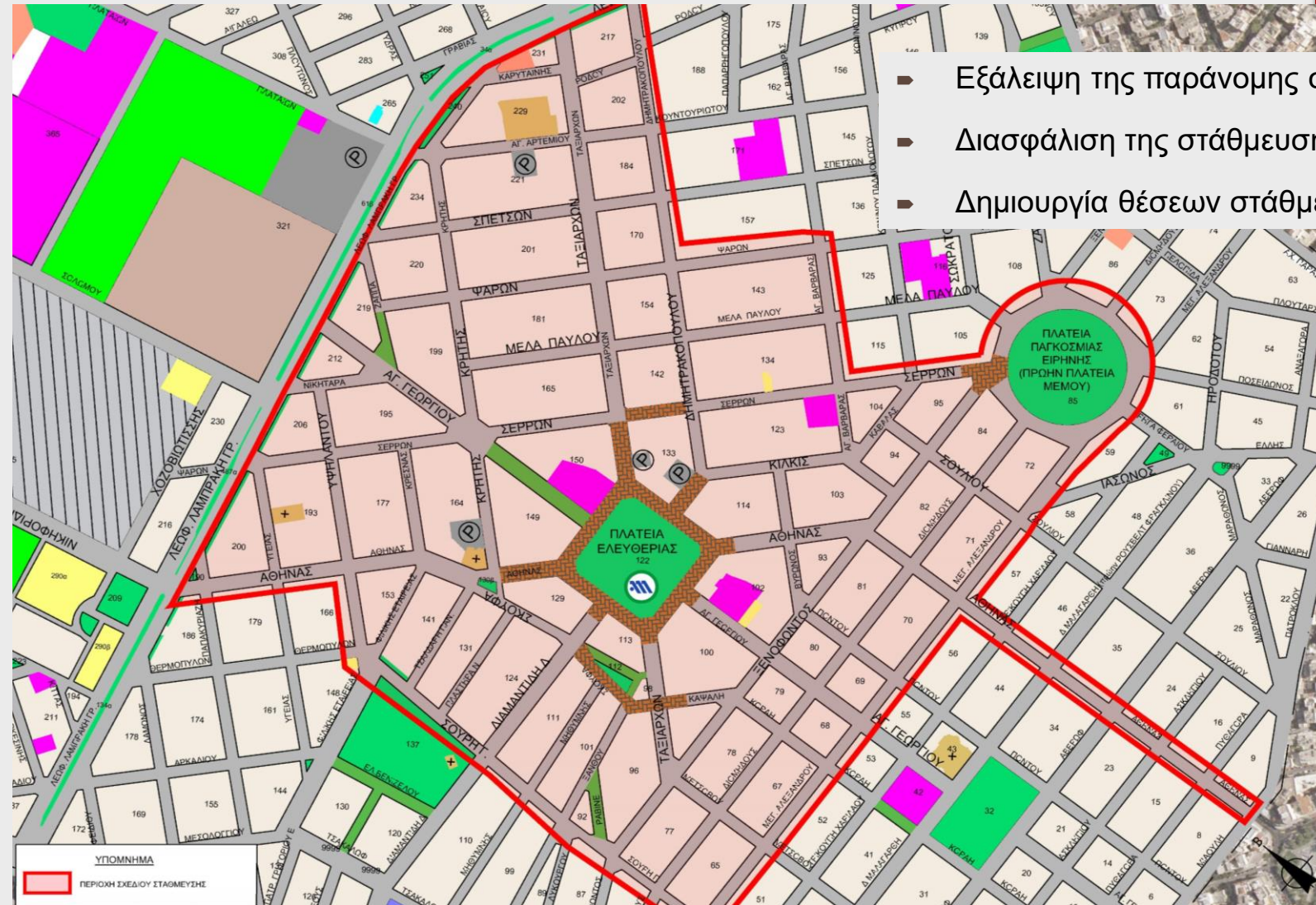
Προσαρμογή των γραμμών του ΟΑΣΑ που εξυπηρετούν σήμερα τον Δήμο, όπου κρίνεται απαραίτητο, στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σχέδιο διαχείρισης στάθμευσης

(1/3)

- Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης
- Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών



ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σχέδιο διαχείρισης στάθμευσης

(2/3)

**940 θέσεις
αποκλειστικής
στάθμευσης κατοίκων**

**420 θέσεις με
πληρωμή**

Καθεστώς Στάθμευσης

- Απαγόρευση στάθμευσης
- Θέσεις κατοίκων
- Θέσεις με πληρωμή
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης



ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σχέδιο διαχείρισης στάθμευσης

(3/3)

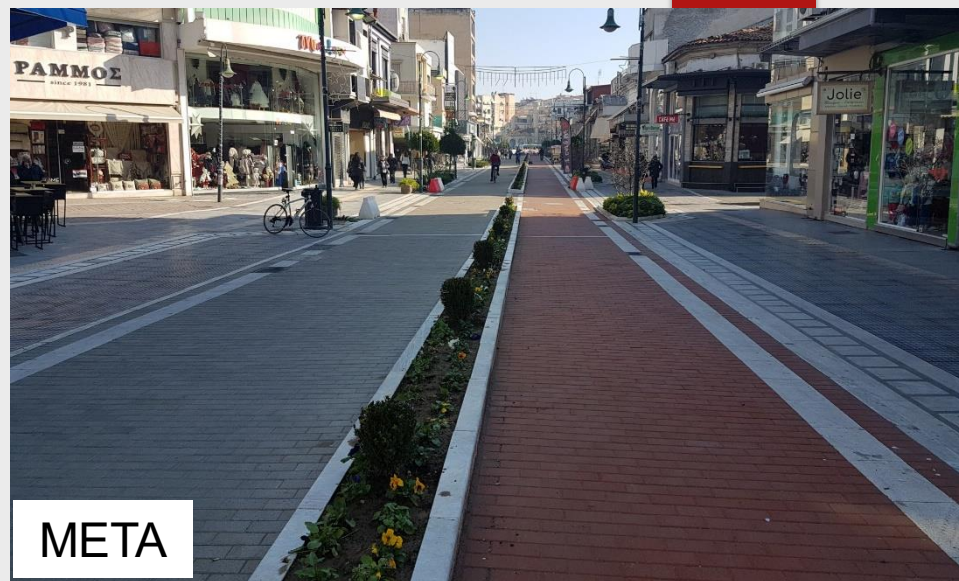
- Επιδίωξη του Δήμου να δημιουργηθεί **χώρος στάθμευσης** εκτός οδού (π.χ. στον προς ανάπλαση χώρο μετά την απομάκρυνση των Δικαστικών φυλακών), στην περίμετρο της κεντρικής περιοχής.
- **Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης - καθορισμός των χρονικών περιόδων που θα διενεργούνται.** Προτείνεται οι φορτοεκφορτώσεις να γίνονται εκτός των ωραρίων λειτουργίας των καταστημάτων, δηλαδή πριν το πρωινό άνοιγμα, κατά τη μεσημβρινή διακοπή (μετά το κλείσιμο των δημοσίων υπηρεσιών) και μετά το βραδινό κλείσιμο. Οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα αποτελέσουν αντικείμενο της απαιτούμενης μελέτης εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Τα **έσοδα από την τιμολόγηση των θέσεων με πληρωμή**, θα πρέπει να διατίθενται για την **υλοποίηση του προγράμματος των αστικών αναπλάσεων** (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομοι).
- Ανάπτυξη **Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας**:
 - Διαχείριση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
 - Διαχείριση πρόσβασης πεζοδρομημένων ζωνών
 - Διαχείριση στόλου λεωφορείων
 - Διαχείριση σηματοδοτών - παροχή προτεραιότητας σε λεωφορεία και οχήματα εκτάκτου ανάγκης
- Χωροθέτηση **σημείων επαναφόρτισης** υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων.





Παραδείγματα εφαρμογής ΣΒΑΚ

ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



Οδός Ελ. Βενιζέλου –
Πεζοί, Ποδήλατο,
Μ.Μ.Μ.



ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ

Οδός Μ. Αλεξάνδρου –
Πεζοί, Ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



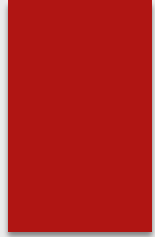
ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



Οδός Ασκληπιοῦ –
ήπιας κυκλοφορίας



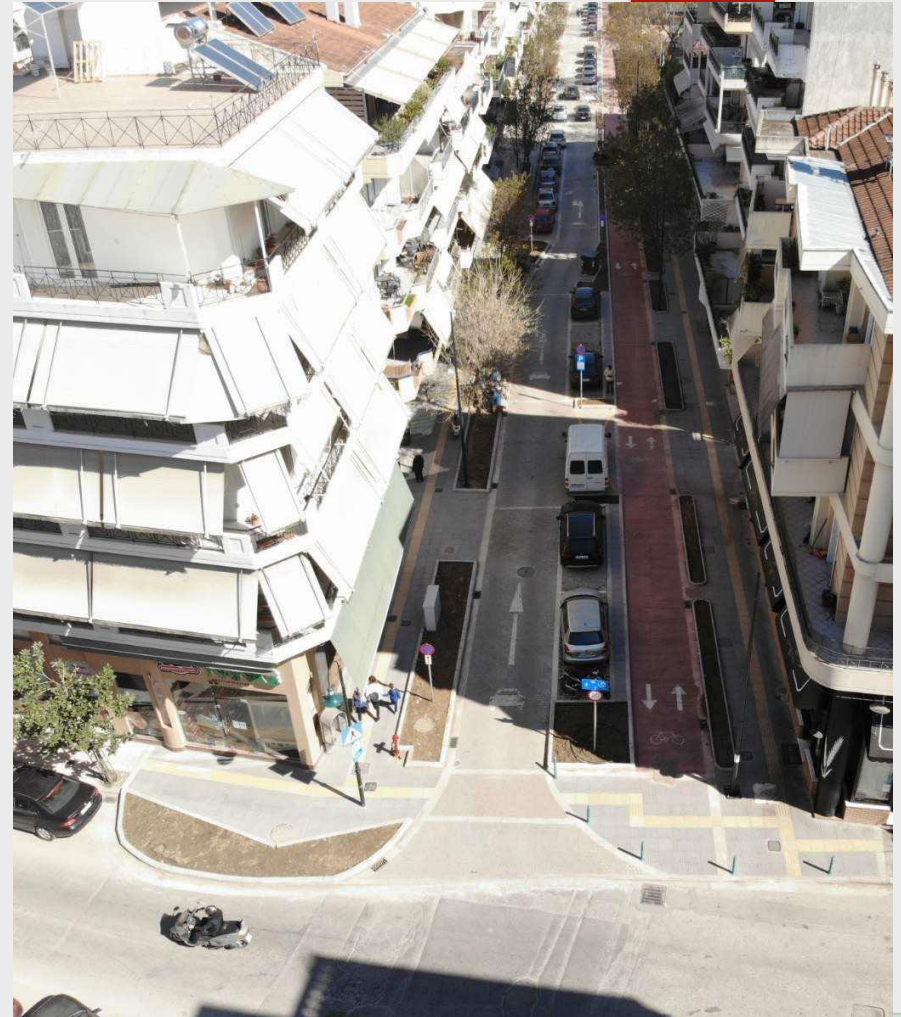
ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



**Συνοικία Αγ. Κών/νου–
οδοί ήπιας κυκλοφορίας**



ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



**Οδός Ιουστινιανού—
ήπιας κυκλοφορίας**



ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



Οδός Λ. Κατσώνη-
ήπιας κυκλοφορίας



ΕΡΓΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ στη Λάρισα



**Οδοί Ηπείρου & Μανδηλαρά–
ανάπλαση συλλεκτήριων οδών**





ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ